



Z góry widać więcej

Centrum policyjnego lotnictwa, czyli Zarząd Lotnictwa Policji Głównego Sztabu Policji KGP, znajduje się na lotnisku Warszawa-Babice. Zarząd sprawuje nadzór merytoryczny nad sekcjami lotnictwa Policji usytuowanymi przy komendach wojewódzkich w Łodzi, Krakowie, Poznaniu, Szczecinie i we Wrocławiu.

W Polsce, oprócz lotnictwa wojskowego, tylko dwie formacje, tj. Policja i Straż Graniczna posiadają zdolność prowadzenia operacji lotniczych, których celem jest zapewnienie bezpieczeństwa wewnętrznego. Obecnie policyjna flota śmigłowcowa składa się z dwóch Mi-8, trzech PZL W-3 SOKÓŁ, Bella-412B-HP; dwóch Belli 206B-III Jet Ranger, czterech Mi-2 oraz dwóch S-70i Black Hawk.

Ta nieliczna służba (etatowo 108 osób w skali kraju) zabezpiecza i wspiera lotniczo działania także innych służb, których zadaniem jest zapewnienie bezpieczeństwa i porządku publicznego. Dzięki wsparciu policyjnego lotnictwa wiele akcji przeprowadzanych jest szybciej, łatwiej i taniej. Zapotrzebowanie na jego usługi powoduje, że sprzęt i załogi przygotowani są do wykonywania zadań o każdej porze doby, także w trudnych warunkach atmosferycznych, na całym terytorium kraju, nad lądem, morzem oraz w górach przez 365 dni w roku.

Służba w Lotnictwie Policji nie jest ani łatwa, ani lekka, ale ciekawa i różnorodna. W pierwszej kolejności liczy się w niej profesjonalizm i dbałość o bezpieczeństwo. Przynosi wiele satysfakcji, szczególnie w sytuacjach ratowania

życia ludzkiego, pomocy w ujęciu niebezpiecznego przestępcy, zlokalizowaniu nielegalnych upraw konopi indyjskich itp.

Policja nie szkoli lotników od podstaw. Kandydatów do służby w Lotnictwie Policji pozyskuje się z innych formacji – pilotów z uprawnieniami pilota śmigłowcowego wojskowego z minimalnym nalotem ogólnym 200 godzin lub licencją pilota śmigłowcowego zawodowego – minimum CPL(H) z uprawnieniami do wykonywania lotów VFR w dzień i VFR w nocy, ważnymi lub wygasłymi uprawnieniami do wykonywania lotów w charakterze dowódcy śmigłowca na jednym z eksploatowanych typów śmigłowców oraz mechaników posiadających minimum 3-letnią praktykę lotniczą z uprawnieniami mechanika lotniczego.

Jeśli Twoją pasją jest latanie, nie boisz się wyzwań, chcesz uczestniczyć w akcjach policyjnych, m.in. z grupami antyterrorystycznymi, ratować życie ludzkie, poszukiwać zaginionych osób lub uczestniczyć w lotach pościgowych, rozpoznawczych, patrolowych – to praca dla Ciebie. ■

EK



Kom. pil. Karol Chaczko – Zarząd Lotnictwa Policji Głównego Sztabu Policji KGP:

- Wychowywałem się w środowisku lotniczym, wszyscy znajomi to ludzie związani z lotnictwem śmigłowcowym. Zawsze chciałem zostać pilotem śmigłowca, a **Policja dała mi możliwość realizacji** tego **marzenia**, połączenia pasji i wykształcenia.
- Każdy dzień przynosi coś niepowtarzalnego. **Każdy wylot różni się od wszystkich poprzednich**, co w połączeniu z perspektywą wysokości zapewnia niesamowite wrażenia.
- Bycie pilotem **to zajęcie dla wytrwałych** i zdeterminowanych. Szkolenie do zadań realizowanych przez Policję jest bardzo ciężkie i wymagające, ale daje ogromną satysfakcję.
- W ramach mojej służby **trenuję z najlepszymi**. Zarówno ratownikami górskimi takich grup jak TOPR czy GOPR, jak również z najlepszymi grupami bojowymi policyjnymi i wojskowymi.
- Środowisko lotnicze, w którym funkcjonuję, a należą do niego nie tylko piloci, to jak druga rodzina. **Wszyscy odnoszą się do siebie z szacunkiem** i zaufaniem. Każdy z nas może liczyć na każdego i w pracy, i w życiu prywatnym.
- Jako pilot docieram z pomocą do takich miejsc, do których nie dotrze nikt inny. Lotnictwo wzywane jest zawsze wtedy, kiedy sytuacja staje się krytyczna. **Takiej adrenaliny, a potem satysfakcji nie znajdzie się chyba nigdzie indziej.**
- Pełna dyspozycyjność i **odporność na stres to warunek konieczny** do służby w Lotnictwie Policji.

